



NUEVA

AR160X



TABLERO DIGITAL



LUCES LED



STOP TRASERO LED



FRENO DE DISCO TRASERO

TODO EN UNA PARA LA AVENTURA

Suzuki Motor de Colombia S.A. se reserva los derechos a cambios sin previo aviso, en equipos, especificaciones, colores, materiales, y otros; para aplicaciones en condiciones locales. Cada modelo podría ser descontinuado sin previo aviso. Por favor consulte con su distribuidor local para detalles de algunos de esos cambios.

WWW.SUZUKI.COM.CO

f SUZUKICOLOMBIA x @SUZUKI_COLOMBIA i SUZUKI_COLOMBIA t @SUZUKICOLOMBIA

Vigencia del 1 de Enero al 31 de Marzo de 2026 v1.0



NUEVA

DR 160 X

La nueva Suzuki DR 160 X nace para quienes no se conforman con un solo camino y entienden la motocicleta como una extensión de su espíritu libre. Más que una evolución, es una declaración: más potencia, más carácter y más posibilidades en cada recorrido.

Su diseño moderno y agresivo, combinado con gráficos dinámicos y una postura lista para la acción, refleja una motocicleta preparada para todo, desde el asfalto hasta los terrenos más desafiantes, la DR 160 X te acompaña con la confianza y versatilidad necesarias para llegar siempre más lejos.



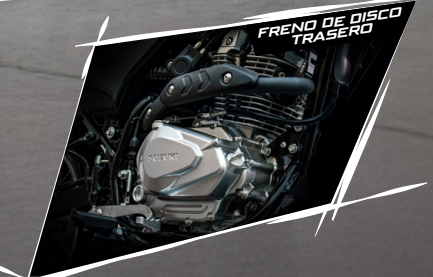
FRENO DE DISCO DELANTERO



PUERTO USB



FRENO DE DISCO TRASERO



SILLÍN AMPLIO Y COMODO



***14,1 HP**
CABALLOS DE FUERZA

COLORES DISPONIBLES

NEGRO



AZUL



ROJO



BLANCO



ESPECIFICACIONES

TÉCNICAS

Moto	DR160X
Altura	1150 mm
Largo	2070 mm
Ancho	825 mm
Distancia al piso	244 mm
Peso	138 kg
Cilindraje	162 cm3
Distancia entre ejes	1365 mm
Diámetro X carrera	60 mm x 57.4 mm
Relación de compresión	9.65:1
Freno delantero	Disco (ABS)
Freno trasero	Disco
Llanta delantera	90/90-19
Llanta trasera	110/90-17
*Potencia	14,1 HP @ 8000 rpm
*Torque	14.5 Nm @ 6500 rpm
Transmisión	5 velocidades - manual
Sistema de alimentación de combustible	Inyección electrónica
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de válvulas	EURO 3
Tipo de batería	Libre de mantenimiento

de combustible

*Susceptibles a cambio de acuerdo a las variables geográficas y las condiciones de manejo de cada conductor y uso de cada motocicleta.



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENS



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA